

Чем опасна пустынная улица?

Тихие, пустынные улицы, по которым редко проезжает транспорт, требует от пешехода не меньше внимания, чем оживленные проспекты. Они могут таить в себе опасности, которые не всегда принимаются в расчёт юными пешеходами.



Во – первых, на таких улицах, где транспорт проезжает очень редко, пешеходы теряют бдительность. Тот факт, что транспорт здесь проезжает редко, создаёт у пешехода ошибочное представление об отсутствии опасности. В такой ситуации дети (да и зачастую взрослые тоже) ведут себя неосторожно, забывая о том, что транспорт может выехать из узкого проезда между домами, водители, ища место для парковки, могут сдавать назад, а сами припаркованные у края тротуара автомобили закрывают обзор.

Пустынную улицу дети часто переходят (а ещё чаще - перебегают), не глядя по сторонам, по диагонали, в том месте, где удобно, а не там, где переход. Кроме того, ошибочно полагая, что «транспорта нет», пешеходы часто ходят по проезжей части, а не по тротуару, особенно если на тротуаре лужи, снег, наледь (что весьма актуально в холодное время года).



Во – вторых, дети часто используют такие улицы для подвижных игр, катания на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности. Опасность здесь в том, что уверенные в отсутствии машин, дети могут выбежать или выехать на велосипеде, самокате на проезжую часть, не говоря уже о том, что, заигравшись, они, как правило, замечают опасность слишком поздно.



У водителей в таких местах тоже зачастую притупляется внимание. Они наблюдают за дорогой менее пристально, вскользь смотрят в зеркало заднего вида, чаще отвлекаются на гаджеты и поэтому могут заметить пешехода, велосипедиста или пользователя средств индивидуальной мобильности слишком поздно.

Уважаемые родители!

Находясь рядом со взрослыми, ребёнок, как правило, полностью полагается на него либо совсем не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Поэтому с самого раннего возраста приучайте его следить за дорогой и всегда, даже когда нет приближающегося транспорта, приостановиться для того, чтобы убедиться в безопасности. И только после этого начинать переход.

Правила безопасности, которые необходимо соблюдать на таких улицах, точно такие же, как и на оживлённых.

- **НЕЛЬЗЯ** играть на дороге и вблизи неё, независимо от того, оживлённая ли это магистраль или тихая улочка, по которой транспорт проезжает очень редко.
- Необходимо быть внимательным, даже идя по тротуару. Проходя мимо узких выездов из дворов, арок, подворотен и т.п., нужно приостановиться и убедиться, что оттуда не выезжает транспорт.
- Переходить проезжую часть только в разрешенных местах – по пешеходным переходам.
- Если поблизости нет пешеходных переходов (а на узких улицах такое встречается довольно часто), то, выбирая место для перехода, необходимо убедиться, что оно хорошо просматривается в обоих направлениях. Это важно для того, чтобы вы

смогли вовремя заметить приближающийся автомобиль, а его водитель смог заметить вас.

- Несмотря на то, что приближающегося транспорта может не быть, все равно перед переходом дороги необходимо осмотреться и прислушаться, чтобы убедиться, что переход безопасен.
- Нельзя ходить по проезжей части, если есть тротуар. Это опасно. Если движение по тротуару по какой-то причине невозможно, то безопаснее перейти на другую сторону улицы, а не идти по проезжей части.

Отделение профилактики и пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по г. Чите.

04.10.2023 года в 09:36 мин., по адресу: г. Чита, ул. Чкалова, д. 69, водитель автомашины «Тойота-Ист», при повороте направо на регулируемом перекрёстке не предоставил преимущество и допустил наезд на пешехода, переходящего проезжую часть в границах перекрёстка. В результате ДТП телесные повреждения получил несовершеннолетний пешеход, учащийся МБОУ «Гимназия № 12», 6 «Г» класс.

04.10.2023 года в 16:45 мин., по адресу: г. Чита, ул. Ленина, д. 110, водитель автомашины «Тойота-Надиа», при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество и допустил наезд на пешехода, переходящего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП телесные повреждения получил несовершеннолетний пешеход, учащийся МБОУ «СОШ № 49», 3 «В» класс.

СВОДКА ДТП

Чита с 02.10.2023 по 08.10.2023

№	Наименование	Количество
1.	Количество ДТП	95
2.	Погибло	0
3.	Ранено	6
4.	Погибло детей до 18 лет	0
5.	Ранено детей до 18 лет	2
6.	Погибло детей до 16 лет	0
7.	Ранено детей до 16 лет	2